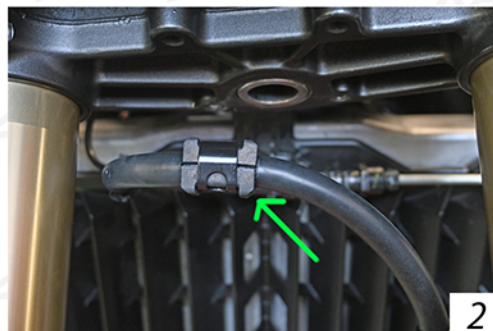
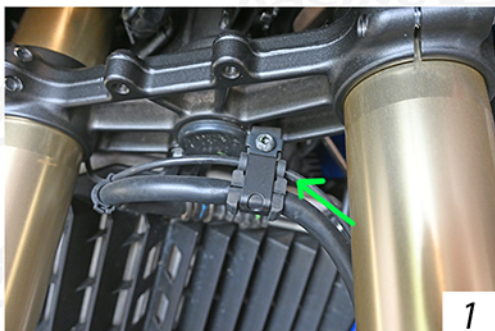


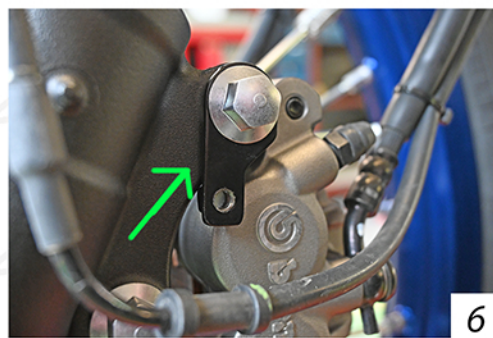
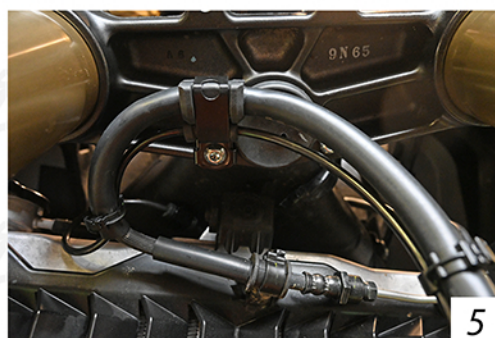
Parafango Rally yamaha T7  
Yamaha T7 Rally front fender



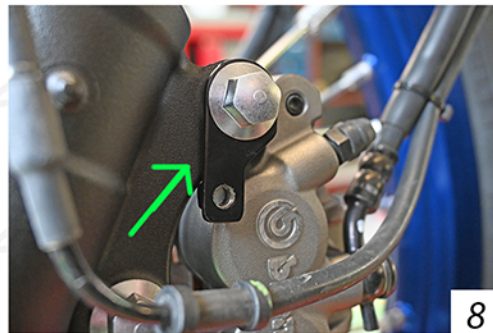
Smontare parafango originale, posizionare staffa originale tubo freno da verticale (fig 1) a posizione orizzontale (fig 2); *Remove the original front fender, place the original brake hose bracket from vertical (fig 1) to horizontal position (fig 2)*



Montare nuova staffa supporto cavo freno con bulloni 6x15 (fig3), fissare bullone sinistro e montare tappo originale nel canotto (fig 4) *Fit new brake cable support bracket with 6x15 bolts (fig3), fix bolt left and fit the original cap in the sleeve (fig 4)*

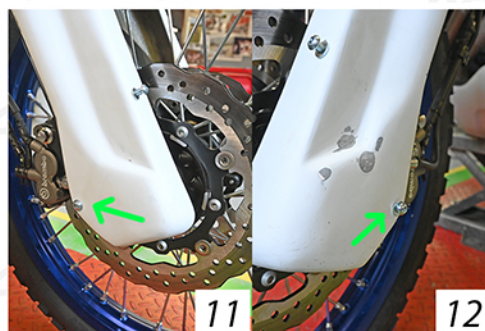
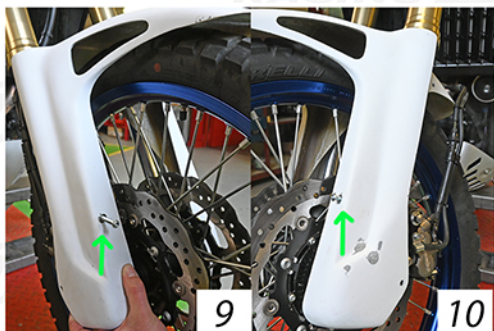


Fissare il secondo bullone insieme alla staffa riposizionata del tubo freno originale (fig 5); posizionare staffa(fig6) senza interferire con la pinza freno; *Fix the second bolt together with the original brake hose bracket (fig 5); place bracket (fig6) without interfering with the brake caliper*



Montare passatubo Ø6 con bullone 6x10e posizionare il cavo come in foto (fig 7), con ruota sollevata su cavalletto introdurre parafango parte frontale; *Fit the Ø6 hose guide with 6x10 bolt and position the cable as in the photo (fig 7), with wheel lifted on a stand, introduce the front mudguard*

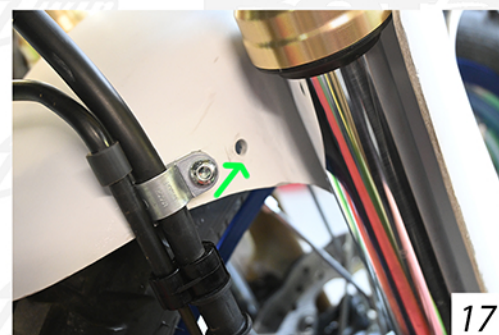
## Parafango Rally yamaha T7 Yamaha T7 Rally front fender



Puntare i due bulloni 6x40 nella parte frontale (fig 9-10), successivamente puntare gli altri due laterali destra e sinistra (fig 11-12); *Point the two 6x40 bolts at the front (fig 9-10), then point the other two right and left side (fig 11-12)*



Prima della chiusura delle viti frontali introdurre la mano tra stelo e parafango forzando leggermente le dita verso l'esterno e fissare il bullone, stessa operazione per l'altro lato (fig 13); stringere i bulloni laterali sia a destra che sinistra (fig.14); *Before closing the front screws, insert your hand between the fork and the mudguard, forcing slightly fingers outwards and fasten the bolt, same operation for the other side (fig 13); tighten the bolts both on the right and left side (fig. 14)*



LATO DESTRO: mettere la prima fascetta fornita nel kit a 13cm dal bullone della pinza freno (fig 15); recuperare fascetta originale e montarla a 21cm dal bullone pinza freno (fig 16); montare passatubo Ø10 con bullone 6x15 nel foro del parafango con rondella e dado autobloccante all'interno (fig 17);

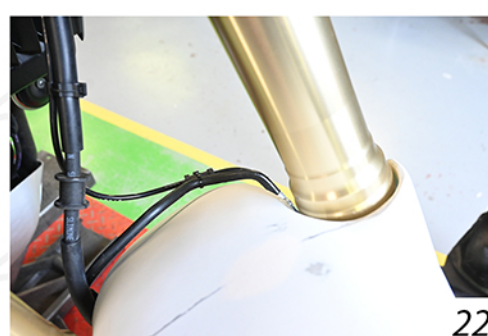
*RIGHT SIDE: put the first clamp provided in the kit at 13cm from the brake caliper bolt (fig 15); recover the original clamp and fit it 21cm from the brake caliper bolt (fig 16); mount Ø10 hose guide with 6x15 bolt in the hole in the mudguard with washer and self-locking nut inside (fig 17)*

Parafango Rally yamaha T7  
Yamaha T7 Rally front fender



LATO SINISTRO: mettere la prima fascetta fornita nel kit a 6,5cm dal bullone della pinza freno (fig 18); recuperare fascetta originale e montarla a 13cm dal bullone pinza freno (fig 19); Mettere la seconda fascetta a 23 cm dal bullone della pinza freno (fig 20)

LEFT SIDE: put the first clamp provided in the kit at 6,5cm from the brake caliper bolt (fig 18); recover the original clamp and fit it 13cm from the brake caliper bolt (fig 19); Put the second clamp 23 cm from the brake caliper bolt (fig 20)



LATO SINISTRO: montare passatubo Ø6 con bullone 6x15 nel foro del parafango con rondella e dado autobloccante all'interno (fig 21); prima del fissaggio assicurarsi che ci sia luce tra il parafango e il cavo (fig 22)

LEFT SIDE: mount Ø6 hose guide with 6x15 bolt in the hole in the mudguard with washer and self-locking nut inside (fig 21); before fixing make sure there is light between the mudguard and the cable (fig 22)



Infine mettere l'ultima fascetta fornita nel kit all'altezza del passacavo in gomma originale (fig 23)  
Finally, put the last clamp provided in the kit at the height of the original rubber grommet (fig 23)